

Présentation d'ECOGAS

1. Signification et nature d'ECOGAS

ECOGAS signifie European Council Of General Aviation Support.

Il s'agit de la plateforme européenne qui fédère les associations nationales de l'aviation générale principalement investies dans la maintenance, la formation, ou l'exploitation.

ECOGAS assure la coordination de leurs positions et représente la filière auprès des institutions européennes, en particulier l'EASA, la Commission et le Parlement européen.

ECOGAS se positionne comme la voix structurée de l'aviation générale professionnelle en Europe.

2. Origines et fondation

- ECOGAS a été fondé en 1988 par Gérard Pic (France) et Danny Forman (Royaume-Uni).
 - Initialement établi à Londres, ECOGAS a été réorganisé et domicilié en France en 2022, sous forme d'association loi 1901, à Paris au siège de la FNAM.
-

3. Objectifs et mission

Les missions d'ECOGAS reposent sur quatre piliers :

1. Représentation institutionnelle

Défendre les intérêts des entreprises de l'aviation générale auprès des instances européennes (EASA, Commission, Parlement) en élaborant une position commune sur les enjeux techniques, réglementaires et économiques.

2. Réglementation proportionnée

Travailler à l'adoption de règles adaptées aux réalités des entreprises GA (ateliers de maintenance, écoles, distributeurs, opérateurs), notamment sur :

- la maintenance (Part-145, Part-M, Part-ML)
- les opérations
- l'environnement
- la certification

3. Accès à l'espace aérien et aux infrastructures

Promouvoir le maintien d'un accès équitable aux aéroports et à l'espace aérien pour l'aviation générale, face à la pression croissante du transport commercial, des contraintes environnementales et des restrictions locales.

4. Coordination européenne

Permettre une harmonisation des pratiques et une coordination efficace entre les membres, afin de renforcer le poids politique et technique de la filière GA.

4. Membres et organisations participantes

ECOGAS regroupe des associations nationales représentatives de l'aviation générale : GIPAG-France, FNAM-France, BBGA-UK, BBAL-Allemagne, EIMG, ES-DAA-Danemark, Associations suisses de maintenance et d'exploitants.

° Groupement des Industriels et professionnels de l'Aviation Générale – GIPAG fédère MRO, ATO, PART-147, constructeurs d'aéronefs, sociétés de travail aérien, assureurs, Part CAMO et CAO, avocats spécialisés.

Le GIPAG est membre de la FNAM, Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers depuis 1990.

° **British Business and General Aviation Association (BBGA)**

BBGA rassemble prestataires de services, fournisseurs de carburant, sociétés d'aviation d'affaires, services d'ambulance aérienne, détenteurs d'AOC, drones, centres de formation aviation et contrôle aérien, entreprises de maintenance, réparation et conception, ainsi que des aérodromes.

° **Bundesverband der Betriebe der Allgemeinen Luftfahrt e.V (BBAL)**

Représente les PME allemandes dans la maintenance, réparation, conception, aérodromes régionaux, formation et aviation à voile tournante.

° **European Independent Maintenance Group (EIMG), aujourd'hui ECAG**

Représente des PME de maintenance, réparation et conception titulaires d'agrément EASA et UK.

° **ES-DAA Danish Aviation Association**

Représente tous les secteurs de l'aviation commerciale danoise, incluant des PME et des compagnies aériennes, y compris les opérateurs des Îles Féroé.

Les 42 membres sont répartis dans divers domaines : formation, affrètement, compagnies aériennes, opérations, maintenance, contrôle du trafic aérien et organismes administratifs.

ECOGAS est la seule association qui traite également des sujets de navigabilité / maintenance / techniques dans l'aviation générale.

Une règle de gouvernance prévoit qu'en principe une seule association nationale représente la filière par pays.

La gouvernance actuelle inclut :

- Marc Bailey (BBGA) – Chairman
 - Dan Banja (ES-DAA) – Vice-chairman
 - Françoise Horiot (GIPAG) – Trésorière
-

5. Actions menées

a. Travail réglementaire au sein de l'EASA

- Participation active aux Groupes de travail et Taskforces sur la maintenance (Part-145, Part-M, Part-ML).
- Représentation de l'industrie dans les réflexions sur la proportionnalité réglementaire.
- Contribution aux consultations EASA (NPA, CRD) sur :
 - la maintenance
 - les nouvelles technologies
 - l'environnement
 - la sécurité opérationnelle en aviation générale

b. Défense de la filière GA

- Positions communes sur les sujets environnementaux (ex.: Avgas 100LL / TEL, transition énergétique).
- Travail conjoint avec IAOPA, EBAA, GAMA, EAS, ERAC et autres organisations.
- Protection de l'accès des avions GA aux aérodromes et à l'espace aérien.

c. Coordination technique et bonnes pratiques

- Animation du GA Part-145 Taskforce.
- Échanges pour harmoniser les pratiques de conformité, maintenance, formation et exploitation.

d. Représentation internationale

- Participation aux communautés EASA dédiées à l'aviation générale.
 - Relais des préoccupations des membres auprès de l'EASA et de la Commission.
-

6. Présence au Stakeholder Advisory Board (SAB) de l'EASA

ECOGAS est membre officiel du SAB, organe consultatif majeur de l'EASA regroupant toutes les associations professionnelles européennes.

Représentation ECOGAS au SAB :

- Françoise Horiot (GIPAG)
- Alex Segens (ECAG)
- Un suppléant de la F NAM

Dans le cadre du SAB, ECOGAS participe aux :

- Plenaries (réunions plénières du SAB)

Représentation ECOGAS au sein des Communities :

- CA.CSTG – Dan Banja (ES-DAA) et Alex Segens (ECAG)
- GA.CSTG – ancien GA.COM – Dan Banja (ES-DAA)
- R.COMM – Kurt Dahlmann (BBAL)

ECOGAS y apporte la vision technique et économique des entreprises européennes de l'aviation générale, afin d'adapter les futures réglementations aux réalités du terrain.

Conclusion

ECOGAS est aujourd'hui l'acteur central pour la représentation des entreprises de l'aviation générale en Europe.

Fondé en 1988, il fédère les principales associations nationales et nombreuses entreprises, agit dans les groupes de travail EASA, participe au SAB et œuvre pour une réglementation proportionnée et soutenable pour toute la filière GA.