

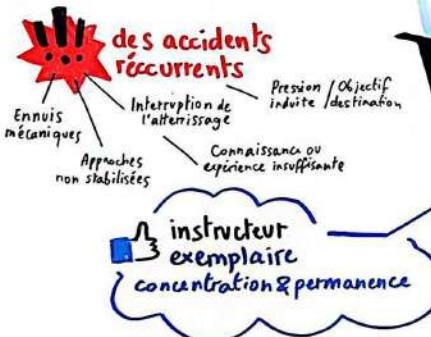
24  
JUIN  
2025

## SÉMINAIRE MALGH

# UNE AVIATION LÉGÈRE TOUJOURS PLUS SÛRE

RÔLES ET RESPONSABITÉS  
DES INSTRUCTEURS

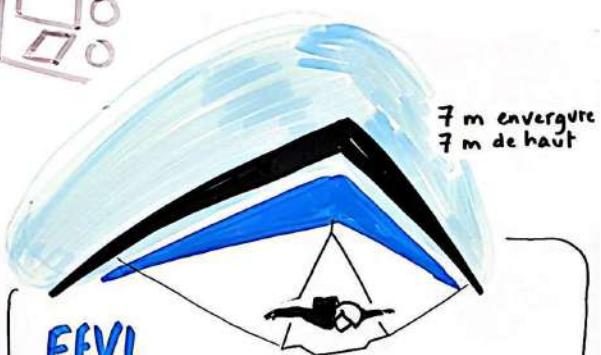
Activités bénévoles (90% des instructeurs)  
Exigences professionnelles



voir, être vu et éviter



- Amélioration des compétences pilote
- Besoin d'une réglementation claire et accessible



FFVL

EXPERIMENTATION Safesky

APPLICATION GRATUITE DE DÉTECTION DE TRAFIC INTEROPÉRABLE

Mode S  
ADS-B out  
Micronav  
Autres applications et équipements

RÉDUCTION DU RISQUE D'ABORDAGE

6 collisions mortelles par an en moyenne !

La Réunion territoire contraint avec concentration spatiale et temporelle

absence couverture radio

VISIBILITÉ ELECTRONIQUE

Ces outils constituent une barrière de prévention en complément des méthodes VFR

POUR UN VOL PLUS VISIBLE  
dans la lignée des directives européennes

- 4G
- Renforcement axe politique  
cadre technique - suivi
  - Amélioration de la culture aéronautique des pratiquants de vol libre  
Améliorer formation des pilotes  
Solutions numériques
  - Pure Track, HeHol, Spotair
  - Visibilité en vol  
Enjeu de cohésion dans un ciel partagé
  - Taille du boîtier !  
Limites capacité emport d'outils
  - INTERROGATION : Simple recommandation ou évolution de la réglementation fédérale ? Et les autres fédérations ?

## DES RÈGLES POUR LE PARTAGE DE L'ESPACE AÉRIEN

DSAE  
DIRECTION SÉCURITÉ  
AÉRONAUTIQUE D'ETAT

### MESURES POLAIIR

- 80 radars relèvent les infractions
- Réponse pénale : 40% classées sans suite  
10% en attente  
50% sanctions amandes ou rappels à la loi

Activation du service le plus proche : gendarmerie ou police nationale

