

24
JUIN
2025

SÉMINAIRE MALGH

UNE AVIATION LÉGÈRE ENGAGÉE DANS LA DÉCARBONATION, AU SERVICE DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE FRANÇAISE

dgac

+ de 2000 avions en club

RÉTROFIT : modernisation de la flotte
des aéroclubs français



L'AVIATION
LÉGÈRE A TOUJOURS
ÉTÉ PIONNIÈRE !

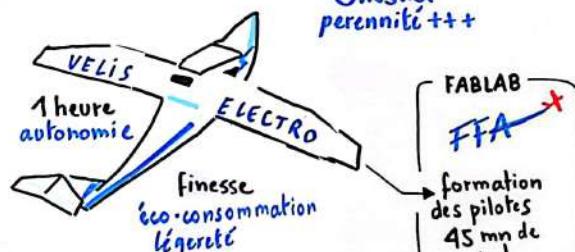
OBJECTIF:
DÉCARBONATION
(devoir d'exemplarité)

○ Solutions hydrogène & hybrides

- Numérique
- Cohésion des territoires
- Résilience aux crises-géopolitiques climatiques ...

On accompagne
des projets innovants
via le programme
propulse
intermodalité

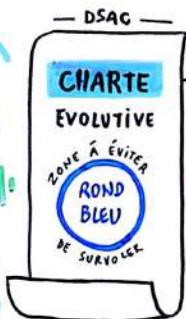
cellule Carbon
Oneshot
perennité + + +
Technoisseur du monde de la voile



Certification
du Velis Electro
et déploiement en
aéroclub

BAISSE DES
NUISANCES SONORES

MESURES AU NIVEAU
DE L'ÉTAT



ELECTRIQUE
CHIOUT !
L'avion électrique
a l'avantage d'être
silencieux
densité des batteries

hélices
de plus en plus
discretes



L'aviation
ne représente
que 3% de
la consommation
globale des
émissions

MAIS...
L'aviation va se développer au niveau mondial avec l'émergence des classes moyennes des pays émergents (Chine...)

organise les connaissances
sur la décarbonation de
manière cohérente
+ crée des rencontres
territoriales avec des
start-up innovantes

souveraineté
française

