

24
JUN
2025

SÉMINAIRE MALGN

UNE AVIATION LÉGÈRE ENGAGÉE DANS LA DÉCARBONATION, AU SERVICE DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE FRANÇAISE



+ de 2000 avions en club
RÉTROFIT : modernisation de la flotte
des aérodubs français

enjeux de légèreté

L'AVIATION
LÉGÈRE A TOUJOURS
ÉTÉ PIONNIÈRE !

OBJECTIF:
DÉCARBONATION
(devoir d'exemplarité)

Solutions
hydrogène
& hybrides

2025 industrialisation d'un
avion 4^{ème} génération

technologie
du monde de
la voile

cellule Carbon
Oneshot
perennité +++

VELIS
1 heure
autonomie
ELECTRO
finesse
éco-consommation
légèreté

FABLAB
FFA

formation
des pilotes
45 mn de
vol

2023

Turbine
polycarburant
faible consommation
testée sur ULM !

2020

Certification
du Velis Electro
et déploiement en
aéroclub

plus
silencieuse

BAISSE DES
NUISANCES SONORES



MESURES AU NIVEAU
DE L'ÉTAT

DSAG

CHARTRE
EVOLUTIVE

ZONE À ÉVITER
ROND
BLEU
DE SURVOL

ARRÊTÉ DE
RESTRICTION
en dernier
recours

100%
ÉLECTRIQUE



L'avion électrique
a l'avantage d'être
silencieux

densité des
batteries



hélices
de plus en plus
discrettes

- CARBURANT -



L'aviation
ne représente
que 3% de
la consommation
globale des
émissions

MAIS ...



L'aviation va
se développer au
niveau mondial
avec l'émergence
des classes moyennes
des pays émergents
(chine...)



- Numérique
- Cohésion des territoires
- Résilience aux crises géopolitiques climatiques ...

On accompagne
des projets innovants
via le programme
propulse

intermodalité

ARTICULER INNOVATION
ET RÉGLEMENTATION
agilité

EUROCAE
Association 1901
entreprises du secteur
- influe sur les normes -

ACCOMPAGNER LES
RISQUES AU NIVEAU
DE L'ÉTAT

perennité des investissements



OBSERVATION
DE L'AVIATION
DURABLE

organise les connaissances
sur la décarbonation de
manière cohérente
+ crée des rencontres
territoriales avec des
start-up innovantes
**souveraineté
française**

Dessins en direct Mailan.fr